

L'Auto-vélo : automobilisme,  
cyclisme, athlétisme, yachting,  
aérostation, escrime, hippisme  
/ dir. Henri Desgranges

1. L'Auto-vélo : automobilisme, cyclisme, athlétisme, yachting, aérostation, escrime, hippisme / dir. Henri Desgranges. 1903-01-01.

**1/** Les contenus accessibles sur le site Gallica sont pour la plupart des reproductions numériques d'oeuvres tombées dans le domaine public provenant des collections de la BnF. Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n°78-753 du 17 juillet 1978 :

- La réutilisation non commerciale de ces contenus ou dans le cadre d'une publication académique ou scientifique est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur et notamment du maintien de la mention de source des contenus telle que précisée ci-après : « Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France » ou « Source gallica.bnf.fr / BnF ».

- La réutilisation commerciale de ces contenus est payante et fait l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service ou toute autre réutilisation des contenus générant directement des revenus : publication vendue (à l'exception des ouvrages académiques ou scientifiques), une exposition, une production audiovisuelle, un service ou un produit payant, un support à vocation promotionnelle etc.

[CLIQUER ICI POUR ACCÉDER AUX TARIFS ET À LA LICENCE](#)

**2/** Les contenus de Gallica sont la propriété de la BnF au sens de l'article L.2112-1 du code général de la propriété des personnes publiques.

**3/** Quelques contenus sont soumis à un régime de réutilisation particulier. Il s'agit :

- des reproductions de documents protégés par un droit d'auteur appartenant à un tiers. Ces documents ne peuvent être réutilisés, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

- des reproductions de documents conservés dans les bibliothèques ou autres institutions partenaires. Ceux-ci sont signalés par la mention Source gallica.BnF.fr / Bibliothèque municipale de ... (ou autre partenaire). L'utilisateur est invité à s'informer auprès de ces bibliothèques de leurs conditions de réutilisation.

**4/** Gallica constitue une base de données, dont la BnF est le producteur, protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle.

**5/** Les présentes conditions d'utilisation des contenus de Gallica sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

**6/** L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur, notamment en matière de propriété intellectuelle. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

**7/** Pour obtenir un document de Gallica en haute définition, contacter [utilisation.commerciale@bnf.fr](mailto:utilisation.commerciale@bnf.fr).



# Saison Automobile, 1902, Voyages, Courses et Promenades

## COURSE PARIS-MADRID

Les nouvelles inventions de **STRÖM ET FILS**, tailleurs des Automobile-Club et des Clubs Automobiles de France et de l'Étranger.

La seule Maison dont les inventions sont vendues sous le nom : Vêtements **STRÖM**, dans le Monde entier.

Maisons à Londres, New-York, Berlin, **MADRID**, Bruxelles, Liège, Stuttgart, Hambourg, Hanovre, etc.

Les inventions de **STRÖM** se trouvent dans les grands magasins de la Belle Jardinière, qui ont acquis le droit de fabrication par un traité spécial.

On trouve les spécialités du parapluie du chauffeur et la couverture-pantalon aux Magasins du Louvre, du Bon-Marché, Thierry aîné et Sigrand, Au Petit-Matelot, Aux Marins, Au Véloce-Club, chez Fraenckel, Aux Trois-Quartiers, dans tous les grands garages de Paris, de France et de l'Étranger.

### CORRESPONDANTS DANS TOUTES LES GRANDES VILLES DE FRANCE

S'adresser pour la course **PARIS-MADRID** à MM. Capeau-Golmès, Sylva, à Bayonne et à M. Cimarra, tailleur, 15, Calle del Carmen, à Madrid.

**SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS**

LES INVENTEURS :

**STRÖM et fils, 16, Chaussée d'Antin, PARIS. — TÉLÉPHONE : 250-18**

Conditions spéciales à tous les Partants des Courses.



Cliche Raffaele

M. GORRON, muni du parapluie du chauffeur.  
Voiture Gobron-Brillé



Cliche Chateau-Flaviens

MM. STIEGLER-CUVILLIÉ et amis, munis des vêtements **STRÖM**.  
Voyage du Matin de Paris à Saint-Petersbourg  
1902



Cliche Chateau-Flaviens

MM. STIEGLER et amis, munis des vêtements **STRÖM**.  
Voyage du Matin Paris-Petersbourg  
1902



Cliche Raffaele

M. GIRARDOT, de la Maison C. G. V., muni des vêtements **STRÖM**.  
Circuit du Nord



Cliche Jules Beau

M. HENRI FARMAN, muni du parapluie du chauffeur.  
Circuit du Nord 1902, Voiture Panhard-Levassor



Cliche Jules Beau

MM. GIRARDOT et DURAND, équipés par **STRÖM**.  
Critérium de consommation  
1902



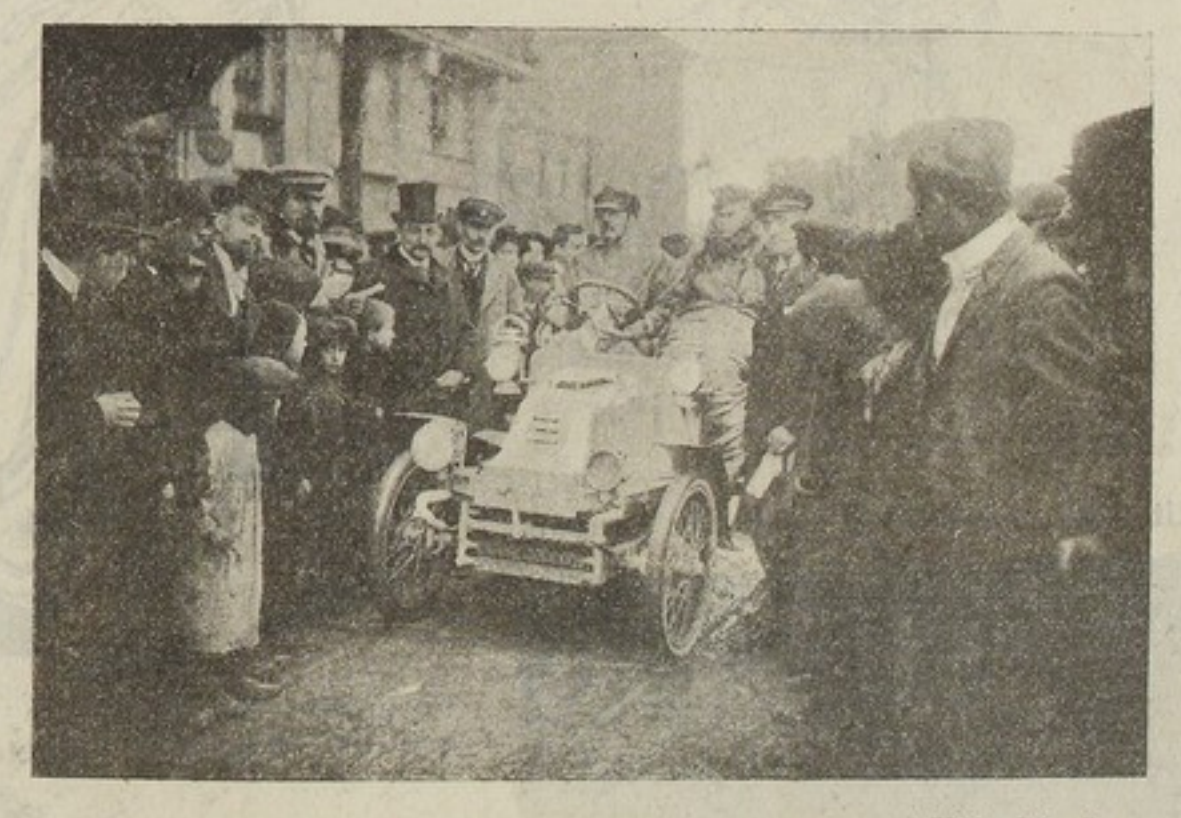
Cliche Raffaele

M. DELILLE et M. MARCELIN, vêtements **STRÖM**.  
Paris-Nice, Voiture Darracq



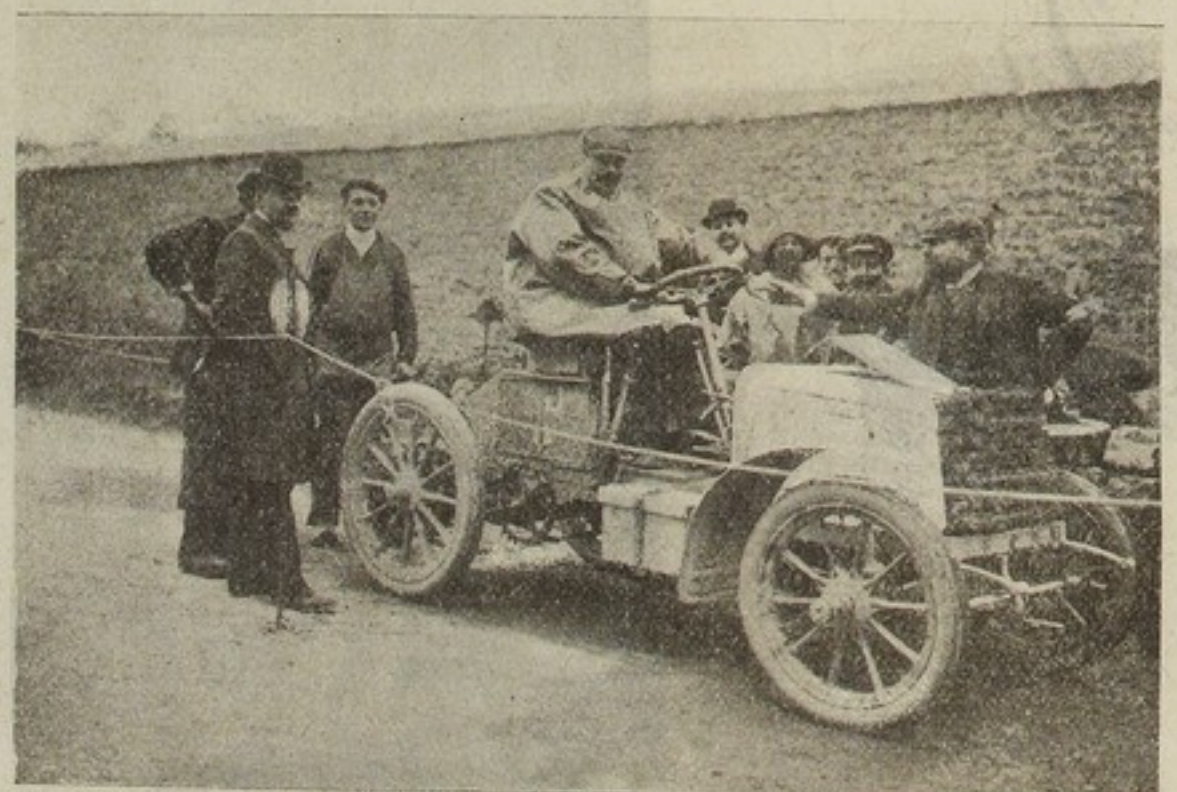
Cliche Hœciant.

FOURNIER, habillé des vêtements **STRÖM**.  
Premier à Troyes, Voiture Mors



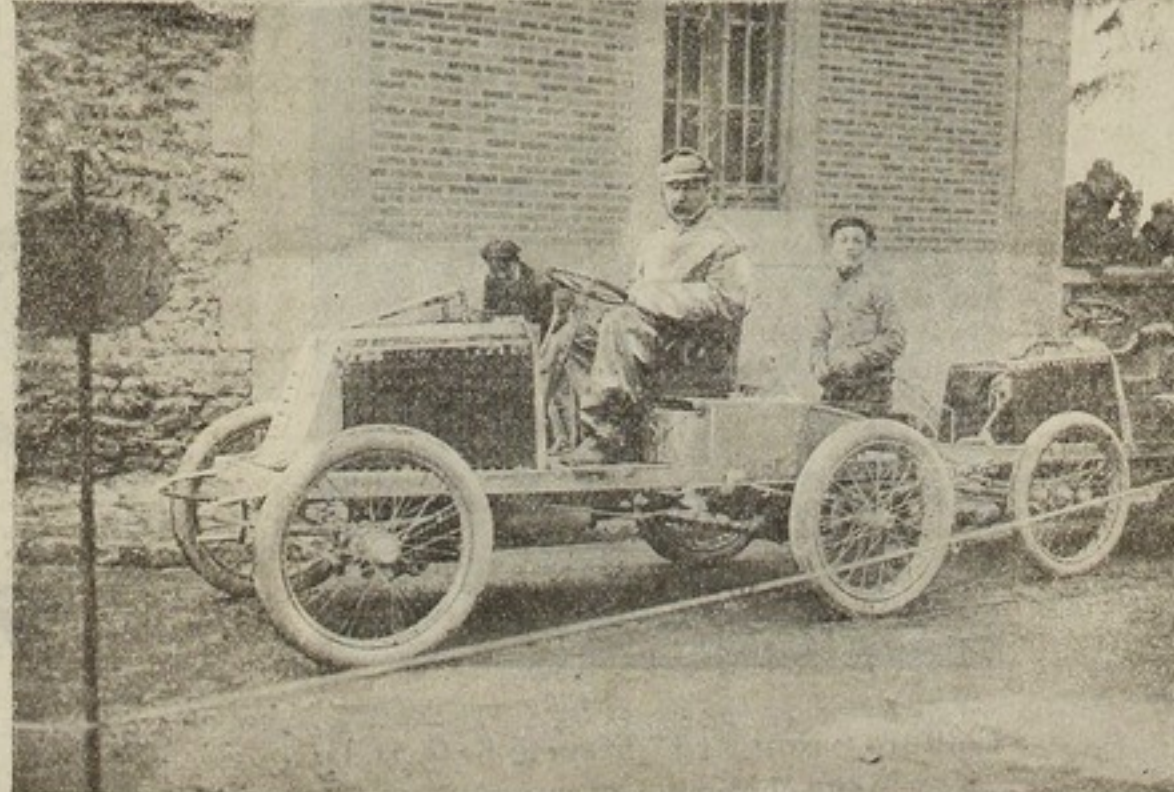
Cliche Jules Beau

M. ARCHDEACON, à Sens, muni du parapluie du chauffeur.  
Paris-Nice 1902, Voiture Darracq



Cliche Jules Beau

GONDOIN, à Saint-Germain, muni de son parapluie du chauffeur.  
Voiture Panhard



Cliche Jules Beau

M. GUS, à Saint-Germain, muni du parapluie du chauffeur.  
Circuit du Nord 1902, sur Voiture Renault



Cliche Jules Beau

M. le baron de CADIGNAN, muni du parapluie du chauffeur.  
Paris-Nice 1902





Cliché Raphaël  
Un groupe très sympathique, muni des vêtements **STROM**.  
M. MEYAN, de la "France Automobile" et amis.



Cliché Jules Beau  
M. JARROT, arrivant à Arras, muni du parapluie du chauffeur.  
Voiture Panhard



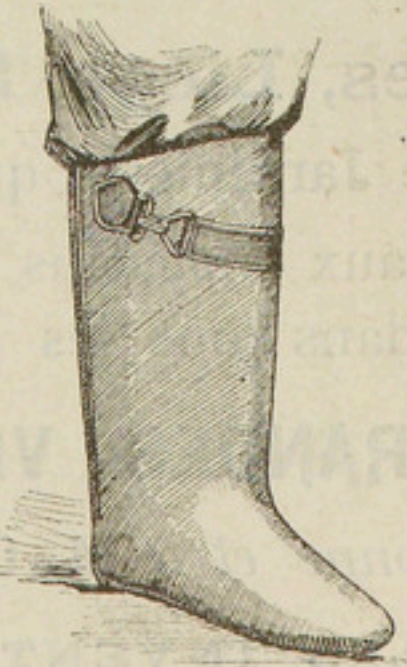
Cliché Raphaël  
M. CORMIEN, muni du parapluie du chauffeur.  
Voiture de Dion-Bouton, 1902



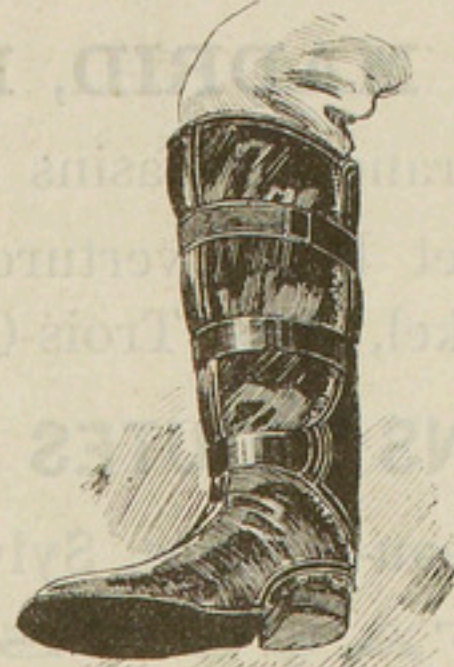
Cliché Cautin-Berger.  
Manteau peluche **STROM**.  
Voile couronne, chapeau LENTHÉRIC.



Grand manteau cuir.  
MÉDAILLÉ 1900



BOTTE RUSSE feutre de  
Sibérie, transformée par  
**STROM**.



CHAUFFE-MOLLETS  
**STROM**, Breveté S. G. D. G.



Grand manteau de voyage.  
MÉDAILLÉ 1900



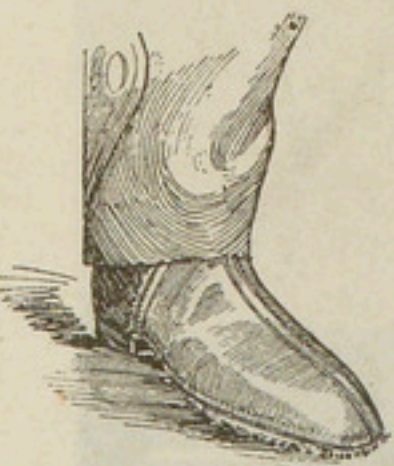
Cliché Cautin-Berger.  
Cache-poussière "Eva", cachemire des Indes,  
Chapeau LENTHÉRIC.



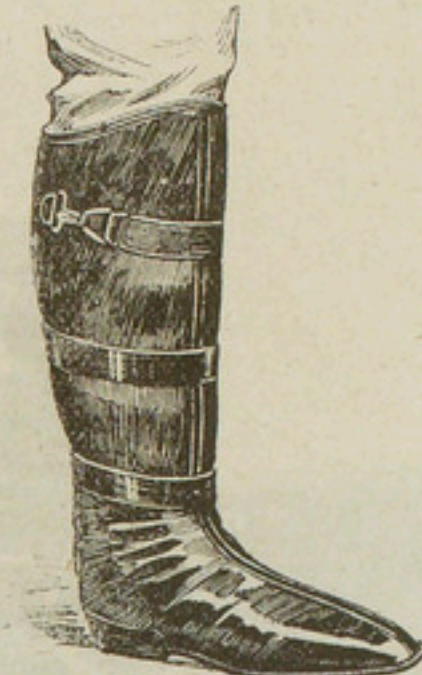
COSTUMES cirés pour dames,  
adoptés par les Reines de la Route.



BACHELIK à transformation multiples  
**STROM**.



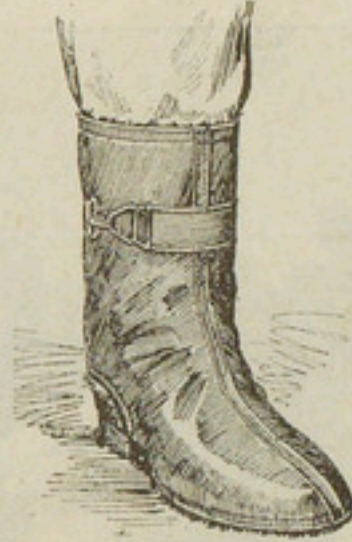
La CHAUFFEUSE  
universelle  
Brevetée S. G. D. G.



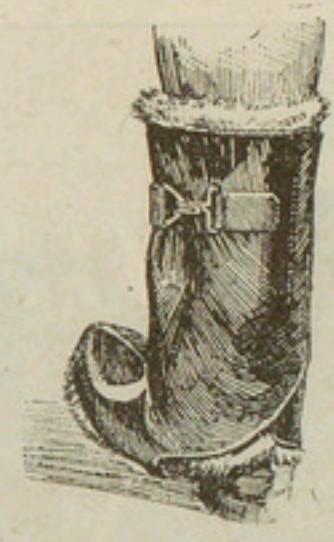
CHAUFFE-MOLLETS  
Breveté S. G. D. G.



CHAUFFE-CHEVILLE  
Breveté S. G. D. G.



LE CHAUFFE che-  
ville B<sup>e</sup> S. G. D. G.



LE CHAUFFE che-  
ville B<sup>e</sup> S. G. D. G.



CAPUCHE voile à transformation **STROM**.



MANTEAU sac, tussor ou autres tissus  
Breveté S. G. D. G.



Petit voile couronne et casquette à rabats.



Parapluie du chauffeur couverture  
pantalons bachelike breveté s. g. d. g.



CHAPEAU du marin adopté pour l'automobile par **STROM**.



Petit voile couronne et casquette à rabats.



Nouvelle CAPUCHE à transformation, **STROM**



Cliché Cautin-Berger.  
Parisienne avec le parapluie du chauffeur  
et chapeau du marin.



CAPUCHE transformation **STROM**.



Cliché Cautin-Berger.  
Coiffure "Nou-Ard" breveté S. G. D. G.  
sur chapeau LENTHÉRIC.



CAPUCHE à transformation.



Cliché Cautin-Berger.  
Parisienne avec le parapluie du chauffeur  
et surroit.

En raison des qualités employées, nos produits ne craignent aucune concurrence.  
La Maison LENTHÉRIC nous a confié ses chapeaux pour la photographie de nos modèles. Nous  
lui adressons nos remerciements et nous la recommandons à toute notre clientèle.

2