

Au Pays des Fourrures

Et voici que la belle saison (1) se termine, comme elle a commencé et continué, c'est-à-dire dans les déplorables conditions atmosphériques dont nous sommes tous les jours les humides et pitoyables victimes.

Et la tristesse de cet état de choses est telle que l'on se demande quel crime fauteur a bien pu commettre notre pauvre humanité pour mériter de la Providence un châtiment semblable à ce nouveau déluge, que nous subissons depuis bientôt deux ans.

Hélas ! de sérieux et indéniables progrès, réalisés depuis Noé, nous ont permis, à nous descendants du biblique et regretté possesseur d'effluents, même de braver les colères célestes. Il n'entre pas dans notre programme de donner un récit détaillé de la lutte farouche que pendant des milliers d'années l'homme dut soutenir pour se préserver, tant bien que mal, plutôt mal que bien, des fluxions de poitrines, bronchites, angines et autres menus cailloux que lui distribuait avec la plus grande libéralité le minime chargé.

Le Haut, des affaires terrestres. Cette lutte fut, il faut le reconnaître, jusqu'à ces tout derniers temps, inconsciemment à l'avantage des puissances célestes, lesquelles possédaient et possèdent encore — nous nous en apercevons hélas ! — un service des eaux admirablement réglé.

De guerre lasse, les humains s'étaient depuis longtemps résignés à subir un sort qu'ils étaient impuissants à éviter, lorsqu'il y a seulement dix ou sept ans, un parmi eux se leva, et les gens d'Au-
tisme sportif qu'il a demandé même de nos anciens clients, nous sommes venus au sport en même temps qu'eux, nous nous sommes essayés à y introduire le genre des grands tailleurs, et combien d'idées intéressantes, originales et pratiques nous ont été fournies par nos clients et même par nos jolies clientes.

C'est entre eux et nous une collaboration incessante dans un genre de vêtement qu'on peut appeler, n'est-ce pas ? un Art nouveau.

L'automobilisme donne à MM. Strom l'occasion de manifester, dans toute son étendue, leur étonnant génie créateur.

Le vêtement des adeptes du nouveau mode de locomotion était à rénover entièrement. Il fallait inventer de toutes pièces un costume pratique, apte à préserver parfaitement le chauffeur, rendu d'autant plus sensible aux intempéries qu'il est condamné à l'immobilité.

Sur ce point, MM. Strom firent des prodiges, et d'une visite aux magasins, rue de la Chaussée-d'Antin, on sort émerveillé par la richesse et la variété des assortiments.

Vous-avez sorti de la maison tout de cuir habillé ? Strom vous offre veston et pantalon de cuir doublés en vigogne ou en fourrure ; pardessus de cuir doublé de même, bottes fourrées, etc.

LE PARAPLUIE DU CHAUFFEUR et la nouvelle lunette. Il n'est nul d'entre eux qui ne soit grand parmi les enfants des hommes.

La Maison Strom

Le nom de Strom est maintenant universellement connu, et parmi tous ceux qui, soit parait-il, soit par plaisir, ont ap-

peut-être à subir les brusques intempéries et les rigueurs de tous les climats, il n'en est pas un qui ne connaisse les magasins de la rue de la Chaussée-d'Antin. La maison Strom a son histoire, qui mérite d'être contée.

Elle est pour le fondateur M. Ole Strom, M. Ole Strom était un petit ouvrier tailleur scandinave, qui vint s'établir à Paris en 1848. Malgré des débuts rendus d'autant plus pénibles que la capitale était alors en pleine révolution, M. Ole Strom sut, par son énergie et sa ténacité, vaincre toutes les difficultés, et lorsqu'il eut ses fils continuer son œuvre, la maison Strom était déjà connue et citée comme une des premières maisons de la place.

Il y a quelques années, en présence de la vogue montante du cyclisme, la maison Strom se consacra, d'une façon toute spéciale, au costume sportif. Et de suite ce fut le succès. M. Gustave Strom, qui avait hérité de l'intelligente initiative de son père, sut, par les créations les plus ingénieuses et les plus pratiques, satisfaire à toutes les exigences d'une clientèle à laquelle il ne cessait de se recruter que par le public le plus élégant et le plus distingué.

Le costume cycliste sortant de la maison Strom se reconnaissait entre tous, par sa coupe, par l'impeccabilité des vêtements de même sorte provenant de maisons rivales, qui du-

rent cesser bientôt une vaine concurrence et laisser à la maison Strom l'apanage d'habiller la plus aristocratique clientèle.

Au reste, nous disaient MM. Strom, nous ne nous sommes occupés du cos-

si quelque jour on arrive à toucher les régions mystérieuses des pôles de notre globe, on le devra, peut-être, à l'exception des costumes de Strom qui auront permis aux explorateurs de soutenir victorieusement la lutte contre la rigueur



M. OLE STROM
fondateur de la maison

extraordinaire du climat des régions hyperboréennes.

Mais c'est là nous écartant de notre sujet et, Dieu merci ! nos contrées — en-

extraordinaire du climat des régions hyperboréennes.

Mais si au lieu d'employer ainsi la couverture on veut la transformer en pantalon, il suffit de détacher le bouton

placé derrière pour séparer en deux la partie inférieure et enrouler chacun de ses pans autour des deux jambes, où ils sont maintenus à l'aide d'un autre bouton.

Et voilà un vêtement complet, aussi bien pour le bateau que pour le chemin de fer et pour la voiture. Elle devient au besoin couverture de lit. Les nombreux et précieux avantages de cette merveilleuse couverture ont fait qu'elle a été adoptée par tous les chauffeurs, elle est à la veille d'être adoptée par la marine anglaise.

La guêtre chauffe-pied

La guêtre chauffe-pied est le complément le plus heureux de la couverture-pantalon. C'est une sorte d'étole en cuir

GRAND MANTEAU se transformant instantanément en costume

coro que l'hiver y soit parfois très rude — peuvent être explorés par les chauffeurs avec un équipement moins spé-

cial. Ils auront, dans le choix de paletots ou pélerines en marmotte, en astrakan, en poulain russe, en caracul, en

MAINTENU ROYAL EN RENARD

ciel. Ils auront, dans le choix de paletots ou pélerines en marmotte, en astrakan, en poulain russe, en caracul, en



MATÉLOT sur skis

COSTUME DE M. CHARCOT permettant de supporter 30° de froid.

MATÉLOT sur un Toboggan

un assortiment complet de vêtements Ces costumes réalisent le dernier mot du progrès : c'est la dernière victoire obtenue par la science sur le terrible ennemi qui s'appelle le froid, et qui sait, La chose importante consistait à trou-

ver, en quelque sorte, le vrai « point de repère », l'équilibre du vêtement, de permettre au conducteur d'automobile ou au motocycliste de rester pleinement libre de ses mouvements. Et ce « point de repère », cet équilibre MM. Strom peuvent se vanter, nul ne leur disputera la découverte, de l'avoir trouvé. De même que pour la saison d'été, ils ont su créer des costumes de sport et de voyage en des étoffes spéciales, hormis le chamois, sont de Chine pour cache-poussière et manteaux avec lesquels chauffeurs et chauffées bravent soleil et poussière en restant fidèles à toutes les lois de l'élégance dont un Parisien et une Parisienne sont toujours et délicieusement les esclaves.

Voilà maintenant comment se compose l'armure fournie par Strom au bon chauffeur. J'allais dire au bon cavalier — désireux d'entraîner la lutte contre les éléments jaloux de lui voir pratiquer en paix son sport favori.

L'armure complète se compose ainsi : La couverture-pantalon, le parapluie du chauffeur et la guêtre chauffe-pied.

Ainsi vêtu et le chef coiffé de la casquette en cuir à rabat ou du sorot du marin, les mains gantées de gants en caoutchouc, le chauffeur peut rouler par le vent, le froid, la pluie ou la grêle pour, arrivé à l'étape et débarrassé de son accoutrement, se trouver aussi sec, aussi propre, aussi hâlé que s'il n'avait pas quitté son salon.

Nous allons maintenant examiner une à une toutes les pièces de l'armure, et d'abord qu'est-ce que la couverture-pantalon ?

La Couverture-pantalon

Figurez-vous une couverture ordinaire, de forme rectangulaire, très ample et munie de pattes distantes permettant de la fixer autour du corps avec une agrafe. Sous cet aspect, elle est à peu près semblable à la couverture de voyage ordinaire. Elle offre cependant en plus, deux confortables poches coupées en biais et dans lesquelles on peut abriter les mains, soit assis, soit debout.

Mais si au lieu d'employer ainsi la couverture on veut la transformer en pantalon, il suffit de détacher le bouton placé derrière pour séparer en deux la partie inférieure et enrouler chacun de ses pans autour des deux jambes, où ils sont maintenus à l'aide d'un autre bouton. Et voilà un vêtement complet, aussi bien pour le bateau que pour le chemin de fer et pour la voiture. Elle devient au besoin couverture de lit. Les nombreux et précieux avantages de cette merveilleuse couverture ont fait qu'elle a été adoptée par tous les chauffeurs, elle est à la veille d'être adoptée par la marine anglaise.

La Guêtre chauffe-pied

La guêtre chauffe-pied est le complément le plus heureux de la couverture-pantalon. C'est une sorte d'étole en cuir

TOULOUSE DE NORVÈGE

doublé de fourrure ou de lainage et dans lequel le pied une fois introduit est très chaudement et très complètement abrité du froid et de la pluie. Cette partie du costume est une des plus heureuses inventions de Strom, c'est du moment mon avis et je crois que beaucoup pensent, comme moi, que le froid aux pieds est bien le supplice le plus cruel et le plus intolérable qu'il soit donné aux chauffeurs de supporter.

Le Parapluie du chauffeur

Le parapluie du chauffeur n'est-il pas trop commun pour qu'il soit nécessaire d'en faire une description ? Sa renommée est celle même de la maison Strom. C'est le chef-d'œuvre de l'ingénieur de génie qu'est Gustave Strom, et il faut voir avec quel sourire de triomphe l'inventeur présente ce chef-d'œuvre à ses clients. Lorsque, avec la prestesse d'un Fregoli, Strom révèle son merveilleux costume ; quand, émergeant de la collerette son caoutchouc qui vient se mouler sur son col, la figure de l'inventeur apparaît souriante, épanouie, plus n'est besoin de faire l'article, la démonstration est faite ; le client a compris qu'il faut que ce vêtement soit la perfection même pour que celui qui l'a inventé en soit à ce point ravi.

Et de fait on n'a jamais fait et on ne fera probablement jamais mieux que ce merveilleux vêtement. Il consiste en une grande blouse, en caoutchouc ou en étoffe absolument imperméable, sans poches et sans boutons, que le chauffeur revêt en la passant par-dessus la tête. L'encolure est en gomme pure et vient, comme nous le disons plus haut, se mouler exactement sur le col. Deux secondes pour revêtir ce parapluie et l'on peut sans crainte risquer le vent et la pluie. Vous êtes à l'abri même d'une goutte d'eau.

Voilà un vêtement qui bientôt ne sera plus réservé aux seuls chauffeurs. Il sera aussi le costume préféré des touristes,

des chasseurs, des pêcheurs et des marins.

Pour les Dames

Nos charmantes et intrépides chauffées n'essent point pardonnées à MM.



Strom de les avoir oubliées dans les recherches qu'ils firent pour faire du costume sportif une merveille d'élégance pratique. Qu'elles se rassurent. La cou-



REDINGOTE DE CUIR

verture-pantalon se transforme, pour elles, en jupe sac. C'est l'application élégante du même procédé.

La Jupe sac

La jupe sac consiste en un sac percé de deux ouvertures munies de jambettes.

Nous n'étonnerons pas nos lecteurs en leur apprenant que ce vêtement de femme n'est point défilé, comme celui du sexe fort, en drap de soldat. On le fabrique en tous les tissus, fourrure en hiver, toile en été, chaud ou léger, suivant la saison ; il préserve de la neige et de la poussière et de plus il est agencé pour la marche et pour tous les sports.

Le parapluie du chauffeur se fait également pour dames et l'aimable clientèle féminine de MM. Strom trouve, en outre, aux magasins de la rue de la Chaussée-d'Antin des costumes vraiment exquis en freize irlandais, par exemple, qui complètent le manchon de lynx avec la tête naturalisée ; des manteaux, des jupes, des corsages en poudres de Chine aux nuances les plus délicates, des pelisses en fourrure de castor, de renard noir, constituent des vêtements d'une extrême richesse.

Bref, MM. Strom sont devenus, grâce à de patientes recherches et à de laborieux efforts, les initiateurs de la mode

en ce qui concerne le costume de sport. Ils n'ont voulu se dérober devant aucune des exigences, trop justifiées, de leur



La couverture-pantalon

mont ou un Juchmès aura complètement résolu le difficile problème de la navigation aérienne il n'aura pas lieu d'être embarrassé pour le choix de son costume. Strom, prêt à tout événement, a déjà établi le modèle du vêtement que devra porter le parfait aéronaute.

Gustave Strom s'occupe encore actuellement, en collaboration avec l'ingénieur Maignon, à établir un gilet de sauvetage, vêtement précieux entre tous et dont nous aurons certainement à parler.

La maison Strom occupe à Paris quarante ouvriers et plus de cent employés et compte des succursales dans toutes les grandes villes de France.

A l'étranger, on trouve : trois succursales de la maison Strom en Angleterre, deux en Belgique, trois en Allemagne, une en Italie, une en Espagne et deux en Amérique.

Et, c'est très sincèrement que nous félicitons MM. Strom d'une prospérité qui n'est pas trop grande pour récompenser leur intelligent labeur. Il n'est personnellement très agréable d'en faire compliment à M. Gustave Strom, qui, par son activité souriante et aimable, a su créer autour de lui et de sa maison un courant d'universelle sympathie.

Charley.

P.S. — Un détail qui a son importance : A la Belle Jardinière on a créé un rayon, appelé « tout-venant », dans lequel on trouve tous les articles de la maison Strom.

charmante originalité, et si seyants, sur ou sous les chapeaux ! Les modèles sont d'une variété infinie et l'imagination des créateurs, toujours en éveil, se donne libre cours suivant les mille et une fantaisies de leurs aimables clientes.

Nous ne pouvons faire ici l'inventaire complet de la maison Strom, car pour très intéressante que serait cette tâche elle nécessiterait une place dont nous ne disposons malheureusement pas.

Qu'il nous suffise donc de dire pour abréger, que MM. Strom s'occupent de tous les genres de costumes sportifs et que dans les autres sports, comme dans l'automobilisme, ils sont les maîtres incontestés.

La renommée de la maison Strom est telle, que la concurrence n'existe pas, les maisons rivales se bornent à copier les modèles créés par les tailleurs de la rue de la Chaussée-d'Antin, sans jamais, toutefois, parvenir à égaler l'élégance pratique des originaux.

Costumes pour le cheval, pour la bicyclette, pour l'escrime, pour la boxe, pour la chasse, pour le yachting, etc., MM. Strom font tout, leur industrieuse génie a prévu jusqu'aux moindres besoins que comporte, dans le vêtement, la pratique de chaque sport et c'est ainsi qu'ils ont composé le costume le plus rationnel.



GRANDE CAPE DE FOURRURE

Pour un sport, la science du tailleur devança, même, celle du sportsman. Il vous dira qu'un jour où un Santos-Du-

mont ou un Juchmès aura complètement résolu le difficile problème de la navigation aérienne il n'aura pas lieu d'être embarrassé pour le choix de son costume. Strom, prêt à tout événement, a déjà établi le modèle du vêtement que devra porter le parfait aéronaute.

Gustave Strom s'occupe encore actuellement, en collaboration avec l'ingénieur Maignon, à établir un gilet de sauvetage, vêtement précieux entre tous et dont nous aurons certainement à parler.

La maison Strom occupe à Paris quarante ouvriers et plus de cent employés et compte des succursales dans toutes les grandes villes de France.

A l'étranger, on trouve : trois succursales de la maison Strom en Angleterre, deux en Belgique, trois en Allemagne, une en Italie, une en Espagne et deux en Amérique.

Et, c'est très sincèrement que nous félicitons MM. Strom d'une prospérité qui n'est pas trop grande pour récompenser leur intelligent labeur. Il n'est personnellement très agréable d'en faire compliment à M. Gustave Strom, qui, par son activité souriante et aimable, a su créer autour de lui et de sa maison un courant d'universelle sympathie.

Charley.

P.S. — Un détail qui a son importance : A la Belle Jardinière on a créé un rayon, appelé « tout-venant », dans lequel on trouve tous les articles de la maison Strom.

Charley.

P.S. — Un détail qui a son importance : A la Belle Jardinière on a créé un rayon, appelé « tout-venant », dans lequel on trouve tous les articles de la maison Strom.

Charley.

P.S. — Un détail qui a son importance : A la Belle Jardinière on a créé un rayon, appelé « tout-venant », dans lequel on trouve tous les articles de la maison Strom.

Charley.